



Koninklijke Marine

kiest voor milieugerichte aanpak

De Hollanders houden hun voeten droog door vereend te zorgen dat het water achter de dijken blijft

Maar....

De Koninklijke Marine gaat nog verder....

Ze neemt haar verantwoordelijkheid net zo serieus als na de ramp van 1953

De Zee moet je evenals je eigen land behandelen

Projectomschrijving

Olie-/waterscheiding

Deze verantwoordelijkheid werd door de Koninklijke Marine omgezet in een milieugerichte aanpak en resulteerde o.a. in het inzamelen c.q. behandelen van oliehoudend afvalwater (zgn. bilge- en drukwater) van fregatten en onderzeeërs van de Koninklijke Marine. Het afvalwater wordt verzameld in opslagtanks in Den Helder.



Om dit afvalwater vervolgens te zuiveren is er gekozen voor de 'best available technology' oftewel membraantechnologie. Vervolgens zijn er pilot testen op locatie uitgevoerd.

Uiteindelijk werd het eerste deel gerealiseerd. Maar evenals bij de aanleg van dijken is gebleken dat het een leerproces is. Tijdens diverse proefprojecten werd ontdekt dat olie-/teer gehalten aanwezig in het water zorgden voor afbraak van bioleven. Een tweede (toegevoegd deel) werd uitgedokterd en geplaatst.



Afvalwaterbehandeling aan boord van schepen

Vooruitlopend op wetgeving voor lozing op zee (NATO), is de Koninklijke Marine in 2005 gestart met testen van een membraanbioreactor aan boord van transportschip HMS Rotterdam.



Resultaten

Vergeleken met een conventionele olie-/waterscheider is gebleken dat met de MBR een hoger verwijderingsrendement kan worden behaald. Daarnaast is de installatie compacter.

De MBR technologie blijkt een geschikte optie om afvalwaterstromen aan boord van schepen te zuiveren. Daarbij kunnen de lozingseisen welke 2010/2015 zullen gelden worden gehaald.



Voor meer informatie:

Triqua bv
T +31 317 466644
F +31 317 466655
info@triqua.nl
www.triqua.nl

Onderdeel van 